

## JAC Motors: уверенный рост продаж, непрерывное развитие и самосовершенствование

Одним из недавних игроков на российском рынке грузовых автомобилей является компания JAC Motors. В настоящее время компания реализует среднетоннажные грузовики N-серии в модельном ряде N-56, N-75 и N-120 полной массой от 3500 до 11980 кг. Одним из отличительных качеств машин бренда является установка комплектующих от мировых производителей, таких как Cummins, Bosch, Webasto, Exedy, Wabco, Triangle и др., а также коробок передач, двигателей, автозапчастей своего производства.



На территории России интересы бренда представляет компания «Джак Автомобиль» – официальный дистрибьютор грузовых автомобилей марки JAC. Итоги работы бренда в 2017 году и стратегические планы на 2018 год были озвучены на прошедшей в Москве конференции для официальных дилеров грузовых автомобилей JAC, ведущих российских кузовостроителей и представителей СМИ.

### ЦИФРЫ И ФАКТЫ

В 2017 году компания JAC Motors реализовала на рынке РФ рекордное количество машин – 227, что в три раза превышает показатели 2016-го года. На данный момент на территории страны эксплуатируются более 400 единиц грузовых автомобилей N-серии.

Как и в прошлые годы, лидером продаж стала модель JAC N-75, реализованная в количестве 98 шт., модели N-120 и N-56 были реализованы в количестве 68 и 61 шт. соответственно. Лидером продаж по типам надстроек стал изотермический фургон, на втором месте находится рефрижератор, на третьем – бортовая платформа.

В целях продвижения бренда и поддержки продаж в 2017 году компания принимала активное участие в крупных отраслевых выставках СТТ, Comtrans, а так же реализовала обширные рекламные и PR-стратегии.

Главным событием ушедшего года для компании стал переезд завода за черту г. Анхой (Китай) на новые площади мощностью 300 000 единиц в год. Новый завод оснащен по последнему слову техники, на нем установлено современное, полностью автоматическое штамповочное, сварочное и покрасочное оборудование немецкого производителя AVB и КУКА.

Также была открыта сборка на мощностях завода «СарыаркаАвтоПром» в г. Костанай (Казахстан), что позволило сократить срок внесения на производство для России с трех недель до одной. На базе этого завода уже началась промышленная сборка легковой серии автомобилей JAC. В конце прошлого года была произведена и реализована первая партия автомобилей по технологии крупно-узловой сборки (SKD). Сейчас на мощностях завода уже производится пикап JAC. До конца этого года на территорию Российской Федерации будут поставлены около 30 единиц данного автомобиля.

### НИ ШАГУ НАЗАД, НИ ШАГУ НА МЕСТЕ

На протяжении всех лет одним из ключевых принципов работы корпорации JAC MOTORS является процесс самосовершенствования. «Джак Автомобиль» постоянно проводит сбор и анализ информации от сервисных партнеров и перевозчиков и ежемесячно отправляет на завод отчет по



недостаткам и пожеланиям. Последующие изменения в конструкцию и производство вносятся в кратчайшие сроки.

Говоря об изменениях, произошедших в течение 2017 года, стоит в первую очередь отметить увеличение заводской гарантии до трех лет или 200 тыс. км пробега, внедрение системы экстренного реагирования при авариях «Эра Глонасс» на всех импортируемых в страну автомобилях экологического класса «Евро5», внесение изменений в экстерьер, интерьер, топливной, тормозной и других во всей линейке коммерческой техники.

Индивидуальные изменения коснулись конструкции каждой машины. Так, начнем с «младшей модели» – N56. На ней был установлен новый двигатель, отвечающий экологическим требованиям «Евро-5», отличающийся превосходной тяговой энерговооруженностью, увеличенной мощностью в крутящем моменте, сниженным расходом топлива по сравнению с моделями стандарта «Евро 4». В России на данный момент эксплуатируются три автомобиля с этим двигателем с пробегом не более 100 тыс. км, серьезные проблемы выявлены не были.

Для увеличения обзора в зеркала заднего вида и упрощения эксплуатации в плотном городском потоке при маневрировании на всех машинах N56 будут установлены новые зеркала с подогревом основных и сферических секций. Также в ходе доработки конструкции было решено установить новую приборную панель с бортовым компьютером с увеличенным функционалом: общий и суточный пробег, уровень жидкости AdBlue, средний и мгновенный расход топлива, среднюю и мгновенную скорость, путь на остатке топлива и другие. Новый блок управления микроклиматом с электронным приводом заслонок регулировок и

многоступенчатой регулировкой скорости вентилятора, а также блок управления аудиосистемой на рулевом колесе поможет повысить комфорт оператора и увеличить безопасность управления. Кроме этого, машина оснащается новым пластиковым топливным баком объемом 100 литров с улучшенной конструкцией горловины с погружным насосом.

На модели N75 также как и на N56 установлены новые зеркала заднего вида, дополненные сферическими зеркалами. Топливный бак теперь выполняется из алюминия в целях предотвращения возникновения коррозии, отличается увеличенным объемом (160 л) и исправленной конструкции заливной горловины. Заменен и топливный фильтр-сепаратор на конструкцию с ручным приводом прокачки топлива магистрали и подогревом топлива и слив воды с нижней части корпуса фильтра.

Блок управления в машине перенесен во внутреннюю часть левого крыла подкрылка двигателя, так как это место защищено от внешней среды и попадания грязи и влаги изоляцией подкабинного пространства. В компании также отмечают установку в базовой комплектации нового рулевого колеса с блоками управления аудиосистемой и круиз-контролем, упрощающим процесс управления оборотами двигателя. В данный момент на заводе прорабатывается возможность замены стальных рессиверов тормозной системы на рессивера выполненные из алюминия.

Среднемагистральная машина N120, к которой предъявляются повышенные требования к комфорту водителей, изначально конструировалась с применением новых технологий и с учетом недоработок, допущенных на уже выпускаемых 56 и 75 моделях. Так, на модели сейчас устанавливаются усиленные двери с обновленными кронштейнами крепления зеркал, облегченные зеркала, что позволило значительно улучшить обзор в зеркала заднего вида, а также топливный бак увеличенного объема в 260 л. вытянутой конструкции, уменьшающей шансы повреждения его при движении.

Топливный фильтр был заменен на идентичный фильтру на 75 машине с подкачной формой, а круиз-контроль позволяет регулировать обороты холостого. В целях увеличения комфорта оператора установлено водительское сидение с пневмо-гидравлическим подвесом.

Тормозные рессивера и осушитель перемещены с внутренней части рамы на ее правую часть за ящиком с аккумуляторами, что облегчает процесс обслуживания тормозной системы. В настоящее время в компании ведутся работы по дополнительной теплоизоляции кабины и заводской установке воздушного отопителя кабины.

Изменения конструкции коснулись всего модельного ряда. Так, во всех перечисленных машинах ширина рамки двери увеличилась на 2 сантиметра ввиду вибрации верхней части дверей при скорости выше 80 км/ч, сильном встречном ветре



и установке удлиненных зеркал заднего вида на боковые двери. Также на дверях всех машин начали устанавливать новые ручки, значительно облегчающие процесс открытия.

### ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Не собираясь останавливаться на достигнутом и стремясь улучшить показатели 2017 года, руководство «ДЖАК Автомобиль» озвучило ряд стратегических планов и целей на текущий 2018 год. Итак, список включает следующие пункты:

1. Уровень продаж – 500 единиц автомобилей.
2. Вывод производственных мощностей завода в Казахстане на 300 единиц.
3. Получение Российского Одобрения Типа Шасси и Одобрения Типа Транспортного средства на новую модель JAC N-35 с полной массой 3,5 т.
4. Продолжение процесса анализа, адаптации и изменения конструкции с внесением изменений, в том числе увеличения полной массы модели N75 до 7990 кг и дополнением новых межколесных баз на весь модельный ряд.
5. Проведение обучения менеджеров по продажам автомобилей JAC на базе представительства во втором квартале 2018 года с последующей выдачей сертификатов.
6. Проведение в третьем квартале 2018 г. Грандиозного автопробега по маршруту Москва – Иркутск с привлечением СМИ, представителей дилеров и с организацией в крупных городах по маршруту пробега показательных мероприятий.
7. Участие в международной специализированной выставке «Строительная Техника и Технологии / СТТ 2018»
8. Создание единой сети сайтов дилеров путем предоставления готовой коробки сайта, напрямую связанной с головным сайтом. Это позволит

наладить постоянную коммуникацию с дилером, автоматически синхронизировать новости, технические параметры, фото, новые виды настроек и многое другое.

9. Открытие на базе представительства собственного сервиса для анализа качества и решения сервисных проблем

10. Создание региональных складов запасных частей на базе дилерских сервисных станций в семи городах России: в Нижнем Новгороде, Челябинске, Красноярске, Санкт-Петербурге, Воронеже, Краснодаре, Симферополе.

11. Сохранение мотивационной политики продаж.

12. Награждение недельной поездкой в Китай двух представителей лучшего дилера по продажам по результатам 2018 года.

13. Расширение парка машин представительства для нужд тест-драйва.

Также в рамках мероприятия 34 компаниям были вручены дилерские сертификаты на 2018 год, кроме этого, сертификаты получили ведущие компании-кузовостроители.

000 «Джак Автомобиль»  
142712, Московская область, поселок городского типа Горки Ленинские, пром. зона Пуговичино, вл.8, БК Ленинский, офис 4-2.  
Телефон:  
8 495 789 42 84  
8 495 789 44 88  
<http://jacrus.ru>  
E-mail:  
[russia@jac.com.cn](mailto:russia@jac.com.cn)  
[jac.sale.ru@gmail.com](mailto:jac.sale.ru@gmail.com)