



JAC MOTORS В РОССИИ

Широкие поставки китайской автомобильной техники в Россию начались еще перед кризисом 2008-2009 гг. Не будем скрывать: машины «первой волны» запомнились не с самой лучшей стороны. Но чуть позже на рынке появились очень серьезные российские компании, которые начали уделять внимание адаптации техники, нюансам комплектации по запросам покупателей, вопросам сервисного сопровождения и обеспечения запасными частями. Кроме того, за прошедшие годы, без сомнения, значительно выросли надежность и качество грузовиков из Поднебесной. Об одном из успешных примеров поговорим сегодня.

Алексей САМОЙЛОВ/Фото компании «Джак Автомобиль»

Начну со справки. JAC Motors (полное название – Anhui Jianghuai Automobile Co., Ltd) была образована 30 сентября 1999 года на базе автозавода Цзянхуай (Hefei Jianghuai Automobile Factory, провинция Хэфей), основанного в 1964 году. Сегодня JAC – это комплексное предприятие, выпускающее под независимым брендом полную гамму колесной техники: легкие, среднетоннажные и тяжелые грузовики, минивэны, легковые автомобили и электромобили, автобусы (длиной до 12 м), специальные шасси, погрузчики и другие виды складской техники, а так-

же коробки передач, двигатели, автозапчасти, компоненты и прочее. Косвенной характеристикой качества и надежности продукции является тот факт, что JAC выступает поставщиком продукции для Вооруженных Сил КНР.

На начало 2019 года JAC Motors представлена на рынках 140 стран, но особенно широко в Азии, Африке, Южной и Латинской Америке. Суммарный объем производства с учетом сборочных заводов в разных странах перевалил за миллион единиц (из них LCV 249 тысяч ед.). В 2018-м импорт из КНР только легких грузовиков превысил 75 тысяч ед. Кстати, в прошлом

году в Китае был открыт еще один новый завод с проектной мощностью 200 тысяч LCV в год, а 28 ноября в Мадриде подписано соглашение о сотрудничестве между JAC, Volkswagen Group и Seat.

С июля 2014-го функции официального дистрибьютора JAC Motors РФ выполняет ООО «Джак Автомобиль». Компания осуществляет продажи легковых и грузовых автомобилей JAC через собственную дилерскую сеть, оказывающую полный комплекс услуг, включая гарантийную и постгарантийную сервисную поддержку, а также поставки оригинальных запчастей.

ПРОДАЖИ И МОДЕЛЬНЫЙ РЯД JAC

Информация для понимания: автомобили N-серии, основу продаж в России, производитель официально относит к категории «Light Trucks» (LCV?), хотя в Европе этот сегмент подразумевает машины полной массой от 3,5 до 7,5 тонны, а более 8,0 тонн – это уже MCV, среднетоннажные грузовики. Отсюда особенности статистики, например, по сравнению с данными «Автостат»... Далее мы обратимся к материалам дилерской конференции ООО «Джак Автомобиль», проведенной в Москве.

Согласно официальным данным, в 2018-м компания сумела реализовать в РФ 420 ед. техники. И хотя на первый взгляд это скромный результат, но вообще-то прирост продаж к 2017-му составил 85%. И это тенденция, ибо в 2015-м (старт официальных продаж) было реализовано всего 37 автомобилей, в 2016-м – 54, в 2017-м – 227. Также вы-

росли и корпоративные продажи, хотя пока они составили 17 ед. (9 в 2017 году).

На российский рынок официально поставляется три модели грузовиков JAC, продажи которых в 2018 году составили:

- JAC N56 – 87 ед.;
- JAC N75 – 143 ед.;
- JAC N120 – 190 ед.

Если говорить о типах надстроек, то лидером продаж стал изотермический фургон – 103 ед., далее бортовая платформа с тентом – 57 ед., бортовая платформа – 48 ед. и так далее, включая КМУ, эвакуаторы, автоцистерны. Надо отметить особо: 313 грузовиков (или 74,5% реализованной техники) было оснащено надстройками российского производства.

ИТОГИ 2018-ГО

Кроме упомянутого выше увеличения продаж, например, были получены российские ОТШ и ОТТС на обновленную модель JAC N35. При участии производи-

теля удалось достичь увеличения полной массы JAC N75 до 7990 кг. В результате грузовик получил коммерческое обозначение N80. Первая партия шасси JAC N80 поступила на склад дистрибьютора в марте 2019-го. После анализа запросов покупателей определены дополнительные варианты колесных баз на весь модельный ряд и начата работа с производителем. Еще одним важным событием прошлого года стала покупка JAC Motors контрольного пакета акций завода «СарыаркаАвтоПром», находящегося в городе Костанай (Казахстан). Там уже налажена сборка, включая сварку и окраску кузовов легковых автомобилей JAC S3, S5 и пикапа T6. Шасси LCV пока собираются крупно-узловым методом, но уже изготовлено 300 ед.

В рамках совершенствования послепродажного сопровождения был открыт собственный сервис дистрибьютора, на который в числе прочего возложен анализ качества сервисного обслуживания,

Конференция JAC Motors и ООО «Джак Автомобиль». В ней приняли участие более 120 человек, в том числе официальные дилеры и представители ведущих российских изготовителей надстроек, а также генеральный директор Юй Ян и его заместитель Илья Московченко...





JAC N56: некоторые варианты исполнения



JAC N75: некоторые варианты исполнения. Кстати, конструктивные резервы этой машины позволили увеличить ее полную массу до 7990 кг. В результате в продуктовой линейке появилось обозначение N80. Первая партия шасси JAC N80 поступила на склад дистрибьютора в марте 2019 года

Грузовики JAC для российского рынка (2018 год, официальные поставки, двигатель Euro-5)

Модель	N56	N75	N120
Колесная формула		4x2	
Тип		шасси	
Снаряженная масса, кг	2155	3020	4290
Грузоподъемность, кг	3445	4470	7690
Допустимая полная масса с надстройкой, кг	5600	7490	11980
Длина, мм	5840	6945	8300
База, мм	3360	3845	4700
Монтажная длина рамы, мм	4295	5155	6200
Дорожный просвет, мм	205	173	218
Двигатель (дизельный)			
– модель	HFC4DE1-1D	Cummins ISF3.8s5154	Cummins ISF3.8S5168
– особенности исполнения		Common Rail + SCR	
– рабочий объем, л	2,746	3,760	
– мощность, л.с.	150	152	166
– момент, Н·м	355	491	597
Коробка передач			
– модель	ML642A	LC6T5408	6DS60T-D
– тип		МКП, 6 ст.	
Ведущий мост			
– модель		HAAM	
– передаточное отношение	4,875	4,1	4,875
Тормозная система	двухконтурная гидравлическая с 4-канальной ABS		
АКБ	2x100 А·ч, 12 В	2x120 А·ч, 24 В	
Размер шин	205/75R17.5	215/75R17.5	255/70R22.5
Вместимость топливного бака, л	100		210

Примечание: производитель всю N-серию официально относит к категории Light Trucks (LCV).

решение возникающих проблем и совершенствование технологий ремонта. Учебный центр получил авторизацию JAC Motors на территории России и СНГ. Открыт авторизованный учебный центр Cummins, где проходит обучение технических специалистов на базе дистрибьютора. Кроме того, в семи городах России открыты региональные склады запасных частей.

ГОД 2019 И ДАЛЕЕ...

Если говорить о планах и перспективах, то можно выделить два основных направления работы ООО «Джак Автомобиль».

Первое. Это дальнейшее расширение модельного ряда. Своего рода событием года станет запланированный вывод на российский рынок двух принципиально новых моделей JAC X200 (4x2; Euro-5 – 2,0 л/130 л.с.; МКП 6 ст., база 2470 мм, г/п – 1,0 тонна) и JAC N350 (6x4 – самосвал п/м 35 тонн, двигатель 9,7 л, МКП 12 ст.), премьеры которых состоится в рамках выставки «COMTRANS'2019».

Кроме этого, продолжится работа по внесению технических изменений в ныне



JAC N120 – лидер продаж в 2018 году. В публикуемой таблице мы поясняем, какие изменения ждут эту машину в 2019-2020 гг. Если все получится, то по европейским стандартам можно будет говорить о «семействе N120»



Один из вариантов расширения модельного ряда JAC Motors в России. Но все подробности – на выставке «COMTRANS» (Москва, сентябрь 2019 года)

реализуемые модели в соответствии с запросами покупателей. В качестве примера мы публикуем таблицу по N120. В нынешнем году должны появиться два варианта исполнения с увеличенной на 550 мм и уменьшенной на 950 мм мон-

Планы расширения модельного ряда JAC (на примере модели JAC N120)

	Существующее исполнение	План на 2019 год		План на 2020 год		
Колесная база, мм	4700	3845	5300	3845	4700	5300
Монтажная длина рамы, мм	6200	5250	6750	5250	6200	6750
Монтажная высота рамы, мм	1037	1037		928		
ESB (система курсовой устойчивости)	–	–		+		
Шины	255/70R22.5	255/70R22.5		245/70R19.5		
Дорожный просвет, мм	218	218		195		
Сиденье водителя с пневмоподвеской	–	–				
Вместимость топливного бака, л	210	210	210	210	210	более 300

тажной длиной рамы. В 2020 году ожидается появление версий на шинах меньшей размерности, что в конечном счете позволит уменьшить погрузочную высоту. Примерно такие же изменения ожидают и модель N80, которая в следующем году будет предлагаться в трех вариантах величины базы.

К сожалению, данный процесс требует времени. Во-первых, на любом хорошем заводе он начинается с конструкторских работ, закупки или производства компонентов и так далее, вплоть до сертификации в некоторых случаях. Во-вторых, есть и экономика бизнеса: из 75 тысяч экспортированных грузовиков в России было продано 420 ед., из них 190 – JAC N120. Покупатели, например, хотят на эту машину топливный бак вместимостью более 300 л. Но сколько их?

Второе направление – это дальнейшее совершенствование системы послепродажного сопровождения техники. Ключевым было решение о внедрении трех уровней авторизованных СТО: Lite (кандидат с испытательным сроком), Real

и PRO. Последний дополнительно обязан предоставлять услуги мобильного сервиса. Это позволит обеспечить гарантийный срок на технику в 36 месяцев или 200 тысяч км с понятным сокращением по быстроизнашивающимся деталям, узлам и агрегатам. Также будут развиваться и IT-решения для повышения качества услуг. Разумеется, это самый краткий перечень, без упоминания многих внутренних изменений сервисной структуры JAC Motors в России – чужие «секреты» мы не разглашаем.

Думаю, у них все получится. Прошу поверить на слово, ибо ваш покорный слуга в этом бизнесе далеко не новичок.

В нынешнем году ООО «Джак Автомобиль» намерено ввезти на территорию РФ 1000 ед. техники (включая шасси). План реализации комплектных автомобилей только N-серии – 725 ед. Такого результата планируется достичь в том числе за счет развития лизинговых схем и расширения производства в Казахстане. ■

