



JAC N80 КАК ВЗВЕШЕННЫЙ ВЫБОР

Александр НИКОЛАЕВ, фото JAC и автора

Российские перевозчики, умеющие считать деньги и не переплачивать, давно обратили внимание на грузовики JAC. До весны 2019 года самым оптимальным по грузоподъемности автомобилем данной марки для городских перевозок была модель N75. Теперь транспортникам доступна и новинка сезона – N80. По сути, это усовершенствованный флагман марки, сертифицированный для российского рынка. Самое время детальнее познакомиться с новинкой.

Доверие авансом

Новинка с индексом N80 стала логическим продолжением модели N75, которая годами доказала свою состоятельность в городских условиях.

У частных перевозчиков, использующих в доставке грузов предшественника, «восьмидесятка» вызывает доверие авансом. Машина относится к классу среднетоннажных грузовиков, предназначенных для коммерческих перевозок на малые, средние и дальние расстояния. Допустимая полная масса JAC N80 составляет 7950 кг, а полезная нагрузка достигает 5130 кг. Это наилучшим образом иллюстрирует потенциал коммерческого автомобиля, которому предписано не просто перемещать грузы, но и позволять своему владельцу неплохо на этом зарабатывать.

Габариты этого грузового автомобиля (6986x1995x2222 мм без учета боковых зеркал) для городских условий – то, что

нужно при доставке товаров по населенным пунктам с плотной застройкой. Они позволяют сидящему за рулем городского трудяги чувствовать себя буквально как рыба в воде. В немалой степени этому способствует хороший обзор по наружным зеркалам, выверенная посадка водителя и пропорции остекления кабины.

В стремлении обеспечить высокий уровень конкурентоспособности инженеры потрудились и над другими параметрами грузовика. В частности, расстояние между осями выбрали в 3845 мм. Такая величина обеспечивает удачную развесовку по осям, способствует курсовой устойчивости на загородных шоссе и позволяет легко маневрировать в городской среде. А на бездорожье хорошую проходимость обеспечивает дорожный просвет в 173 мм. Все это немаловажные показатели.

Тем, кто приобретает шасси для последующей застройки, важна подго-

товка автомобиля под крепеж кузова. Монтажная длина рамы в 5155 мм позволяет устанавливать широкий спектр надстроек. В их числе: промтоварный и изотермический фургоны, самосвальная и бортовая платформы, коммунальное оборудование. При помощи оборудования «специального назначения» JAC N80 можно превратить в эвакуатор, автогидроподъемник, грузовик с КМУ и другим оборудованием.

Наконец, самое главное: модель прошла специальную адаптацию для климатических и дорожных условий работы в России.

Особенности конструкции

Специалисты отмечают: новый автомобиль отличается простой и надежной конструкцией. Во многом это заслуга проделанной работы в 2017-2018 годах. Именно в этот период дистрибьютор настоял на улучшениях, вызванных по-

желаниями российских перевозчиков по ходовой части, раме, навесному оборудованию и кабине. К чести производителя, все замечания учтены, а в конструкцию популярной модели были внесены изменения. Журнал STB рассказывал об этом год назад (см. №3, июнь-июль 2018, стр. 52-55, статья «Адаптация шасси JAC для России»).

Конструкция подвески JAC N80 выполнена по классической зависимой схеме на полуэллиптических рессорах. И это оправданное решение: как известно, от добра добра не ищут. На задних оси установлен стабилизатор поперечной устойчивости – хорошее дополнение для предсказуемого поведения на дороге. Пневматическая двухконтурная тормозная система снабжена четырехканальной ABS. Рабочие механизмы задних колес, исходя из соображений практической целесообразности – барабанные, а передние – дисковые. С ними проезд по лужам и грязи не страшен: колодки хорошо защищены от внешнего воздействия.

Надежную и долговечную работу системы обеспечивает пневмоаппаратура одного из мировых лидеров тормозных систем: Wabco или Knorr Bremse. Трубки тормозной системы выполнены из нейлона. Они окрашены в разные цвета, в зависимости от функциональной принадлежности. На деле это существенно облегчает и ускоряет процесс технического обслуживания. А в итоге JAC N80 сочетает неплохие эксплуатационные характеристики с невысокой стоимостью.

Силовая линия

Каким бы совершенным по конструкции рамы и кабины ни был коммерческий автомобиль, немаловажную роль в расходах на его содержание и транспортную эффективность играет силовая линия: двигатель и трансмиссия.

СПРАВКА STB. JAC В РОССИИ И МИРЕ

На территории России бренд JAC представлен компанией ООО «Джак Автомобиль», официальным дистрибьютором. Грузовые автомобили JAC продают и обслуживают 43 официальных дилера и деловые партнеры-кузовостроители в лице АМЗ, НАЗ, «Чайка-Сервис» и других более чем в 15 городах РФ. Помимо сбыта автомобилей через собственную дилерскую сеть осуществляется техническое обслуживание, а также поставки запасных частей и аксессуаров.

Глобальная компания JAC Motors была образована 55 лет назад, в 1964 году. При ежегодном объеме производства в 1 млн ед. техники она входит в топ-10 крупнейших автопроизводителей Китая. Главное событие 2018 года в ее бизнес-летописи – переезд завода на площади с производственной мощностью до 300 000 ед. в год. Новый завод построен только для выпуска коммерческой техники и оснащен современным, полностью автоматизированным штамповочным производством. Для сварки и покраски здесь используют немецкое оборудование фирм АBB и КУКА. В ближайшие годы JAC Motors планирует построить еще два подобных завода.

СПРАВКА STB. ЗАВОД В КАЗАХСТАНЕ

В 2017 году началась работа по налаживанию производства коммерческой техники JAC на заводе «СарыаркаАвтоПром» в г. Костанай Республики Казахстан. На базе данного предприятия уже приступили к крупноузловой сборке (SKD) легковых автомобилей марки JAC. В ближайшее время JAC Motors планирует начать полномасштабное производство коммерческих автомобилей N-серии и тяжелой техники с разно колесной базой. В планах увеличение локализации производства для получения сертификата СТ-1. В 2019 году завод рассчитывает произвести до 300 ед. шасси.

В качестве силового агрегата на среднетоннажном JAC применяется 3,8-литровый турбодизель Cummins ISF 3.8 S5154 экологического стандарта Евро-5. Он способен выдать на-гора максимальную мощность в 152 л. с. при 2600 об/мин. Не менее важно и значение пика крутящего момента в 491 Н.м, который достигается в диапазоне 1200–1900 об/мин. Такая эластичность хороша при частом переключении передач и движении в «рваном» режиме бесконечных остановок и троганий в пробках и на светофорах.

В топливной системе N80 используется система Common Rail производства

Bosch с системами нейтрализации выхлопных газов и селективного каталитического восстановления. Импортные компоненты известных брендов выбраны не случайно: поставщику техники важно гарантировать перевозчику безотказность работы важнейших агрегатов. Кроме того, на кону и топливная экономичность, играющая для перевозчиков едва ли не главную роль при покупке грузовика.

Проверенный временем и дорогами дизельный мотор конструкторы увязали в одну силовую линию с механической 6-ступенчатой коробкой передач. Это



DSC_04597



DSC_04622

СПРАВКА СТВ. СТРУКТУРА СБЫТА JAC»

По итогам 2018 года продажи грузовиков JAC в РФ составили 420 ед., что соответствует росту по сравнению с 2017 годом на 85 %. Лидером сбыта, как и годом ранее, стала модель N120 в количестве 190 ед. На втором месте по спросу N75 (143 ед.), на третьем – N56 (87 ед.). Фаворит спроса по кузовным надстройкам – изотермы. На втором месте – борт-тент, на третьем – бортовые платформы. Далее по убыванию следуют: КМУ-борт, промтоварный фургон, АГП, эвакуатор, автолавка и др. В 2019 году компания планирует реализовать в России 725 грузовых шасси N-серии против 500 годом ранее.

СПРАВКА СТВ. ПЛАНЫ-2019

В числе приоритетных задач на 2019 год импортер JAC в России ставит следующие цели:

- Вывести производственные мощности завода в Казахстане на 300 ед.;
- Получить российское Одобрения Типа Шасси и Одобрение Типа Транспортного Средства на новую модель JAC N35;
- Увеличить полную массу модели N75 до 7990 кг (выполнено!);
- Дополнить новыми размерами колесной базы весь модельный ряд грузовиков N-серии;
- Провести обучение менеджеров по продажам автомобилей JAC;
- Создать единую сеть сайтов для дилеров с автоматическим обновлением информации от дистрибутора (новости, технические параметры, фото, новые виды настроек и др.);
- Открыть собственный сервисный центр для анализа качества и решения сервисных проблем (выполнено!);
- Создать силами представительства региональные склады запасных частей на базе дилерских сервисных станций в Нижнем Новгороде, Челябинске, Красноярске, Санкт-Петербурге, Воронеже, Краснодаре, Симферополе.

агрегат собственного производства JAC Motors под индексом LC 6T5408. Для надежности и долгой безотказной работы привод рычага КПП оставили тросовым. При необходимости поломку в трансмиссии перевозчик сможет устранить и своими силами, не прибегая к посторонней помощи.

Удачные тяговые характеристики двигателя позволяют развивать максимальную скорость до 110 км/ч, чего достаточно для движения по всем федеральным трассам без нарушения

скоростного режима. И что немало важно: при этом расход ДТ на грузе-ном автомобиле составляет в среднем 15,2 л/100 км.

Комплектации

Новый JAC N80 комплектуют современной трехместной кабиной. Ее интерьер не только отвечает требованиям эргономики и пассивной безопасности, но и оправдывает ожидания перевозчиков. Не менее важен и тот факт, как составлена заводская спецификация:

большое число оборудования включено в серийное оснащение.

Так, в базе идут электрические стеклоподъемники двух дверей, подогреваемые зеркала заднего вида, дневные ходовые огни и электрорегулировка светового пучка передних фар. Комфорт водителя обеспечивают практичные сиденья с легко моющейся тканевой обивкой, кондиционер и центральный замок. В распоряжении сидящего за рулем и магнитола с MP3/USB. Впрочем, таким набором искушенных транспортников удивить трудно, а вот что особенно ценно, так это наличие «зимнего пакета», особенно актуального в российских условиях эксплуатации.

«Зимний пакет» на JAC N80 включает фильтры грубой и тонкой очистки с подогревом, резиновые детали и комплектующие, устойчивые к перепадам дневных и ночных температур и морозам. Кабина получила дополнительное утепление и вспомогательную шумоизоляцию. Над двигателем, в подбрюшье кабины, приклеен теплоизоляционный экран. А внутри используется отопитель салона повышенной мощности.

Для тех, кому такого набора недостаточно, предусмотрен список заводских опций. Их можно согласовать с дилером при заказе автомобиля. В качестве дополнительного оборудования предлагается, например, предпусковой жидкостный подогреватель Webasto. Он обеспечивает легкий запуск двигателя при температуре уличного воздуха до -50 °С. Но это только одна из опций. Востребованными у отечественных перевозчиков являются также коробка отбора мощности, цифровой тахограф и накабинный спойлер.

Закономерен вопрос: сколько стоит новинка на российском рынке с учетом



DSC_04632



IMGP8780

СПРАВКА СТВ. ЗАВОД «АВТОТОР»

Параметры	JAC N80
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ПРОХОДИМОСТЬ	
Длина, ширина, высота, мм	6985x1995x2222
Колесная база, мм	3845
Монтажная длина, мм	5155
Колея передних/ задних колес, мм	1665/ 1525
Минимальный дорожный просвет, мм	173
Минимальный радиус поворота, м	7,1
Максимальный преодолеваемый подъем, %	30
ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ	
Снаряженная масса, кг	2820
Грузоподъемность, кг	5130
Полная масса, кг	7950
ДВИГАТЕЛЬ	
Модель	ISF 3.8 S5154 Евро-5
Тип	Common Rail + SCR
Рабочий объем, см ³	3760
Максимальная мощность, л. с. при об/мин	152/ 2600
Максимальный крутящий момент, Н.м при об/мин	491/ 1200-1900
ТРАНСМИССИЯ	
Модель коробки передач	LC 6T5408
Тип коробки передач	Механическая 6-ступенчатая
Передаточные числа	I – 6.091; II – 3.65; III – 2.274; IV – 1.478; V – 1.0; VI – 0.774; R- 5.645
ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ	
Ведущий мост, передаточное число	НААМ, 4.1
Размер шин	215/75 R17.5
Рулевой механизм	С гидроусилителем
Объем топливного бака, л	100
Аккумуляторные батареи	120 А.ч, 24 В (2 шт.)
Тормозная система	Двухконтурная пневматическая, с ABS
Максимальная скорость, км/ч	110

НДС? Дистрибьютор тайны из этого не делает. Цена на JAC N80 начинается от 1 819 000 рублей. При этом на купленный у дилера автомобиль предоставляется гарантия сроком три года или 200 000 км пробега.


Овчинка стоит выделки!

Конечно, нужно быть объективным: у грузовиков, работающих на газомоторном топливе, есть своя специфика эксплуатации.

Во-первых, нужно проходить дополнительное обучение по мерам безопасности при заправке и эксплуатации оборудования. Во-вторых, перед рейсом нужно знать географию газонаполнительных станций – их сеть не так широка, как сеть АЗС с дизтопливом. Например, на всю Европу заправочных станций LNG чуть больше 150, а в России их вообще раз, два – и обчелся. Есть и такой аспект, как вес заправочных емкостей: для газа они тяжелее, чем для солярки. Скажем, бак вместимостью 185 кг газа (432 л) почти втрое тяжелее стального для ДТ объемом 500 л и более чем в пять раз тяжелее бака из алюминия.

Технические специалисты обращают внимание и на такой аспект, как нагрев криогенного сосуда. В этом случае газ стравливается через предохранительный клапан. Максимальное время хранения сжиженного метана без использования и выпуска в атмосферу ограничено пятью днями при давлении 10 бар, а при давлении в 14 бар – всего один день. Понимаете?! Метановый грузовик не должен долго стоять, он должен осуществлять перевозки! Одним словом, использование газового тягача – хлопотное дело. А как вы хотели?! Как известно, без труда не выловишь и рыбку из пруда.

Зато есть и свои плюсы. Первый, и самый главный, – меньшие затраты на топливо при одинаковом пробеге. Второй – исключение слива топлива, что в случае с ДТ – не редкость. Третий – возможность транспортной компании поставить метановую колонку у себя, на территории предприятия, и закупать газ по оптовым ценам. Экономия станет более ощутимой.

Что на выходе? На выходе – очевидные преимущества метанового грузовика перед дизельным с точки зрения совокупной стоимости владения. Собственно, ради этого и развивается метановая повестка дня! 



IMGP8785



IMGP8790